

COMUNE DI SAN LORENZO DORSINO



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



STUDIO DI COMPATIBILITÀ A SUPPORTO DELLA VARIANTE 01 DEL PRG (DA BOSCO A PARCHEGGIO PUBBLICO) DEL COMUNE DI SAN LORENZO DORSINO

NOTA INTEGRATIVA

COMMITTENTE: Comune di San Lorenzo Dorsino

GRUPPO DI LAVORO:

Dott. Geol. Silvio Alberti
Via S. Fabiano e Sebastiano, 16
38094 Porte di Rendena (TN)
alberti.silvio@gmail.com
Tel. 349.5132216

Ing. Tiso Christian
Ing. Gasperi Debora



Via A. Degasperi n. 77, 38123 Trento
tiso@paes.tn.it
Tel. 0461 – 1865161



Novembre 2023

NOTA INTEGRATIVA

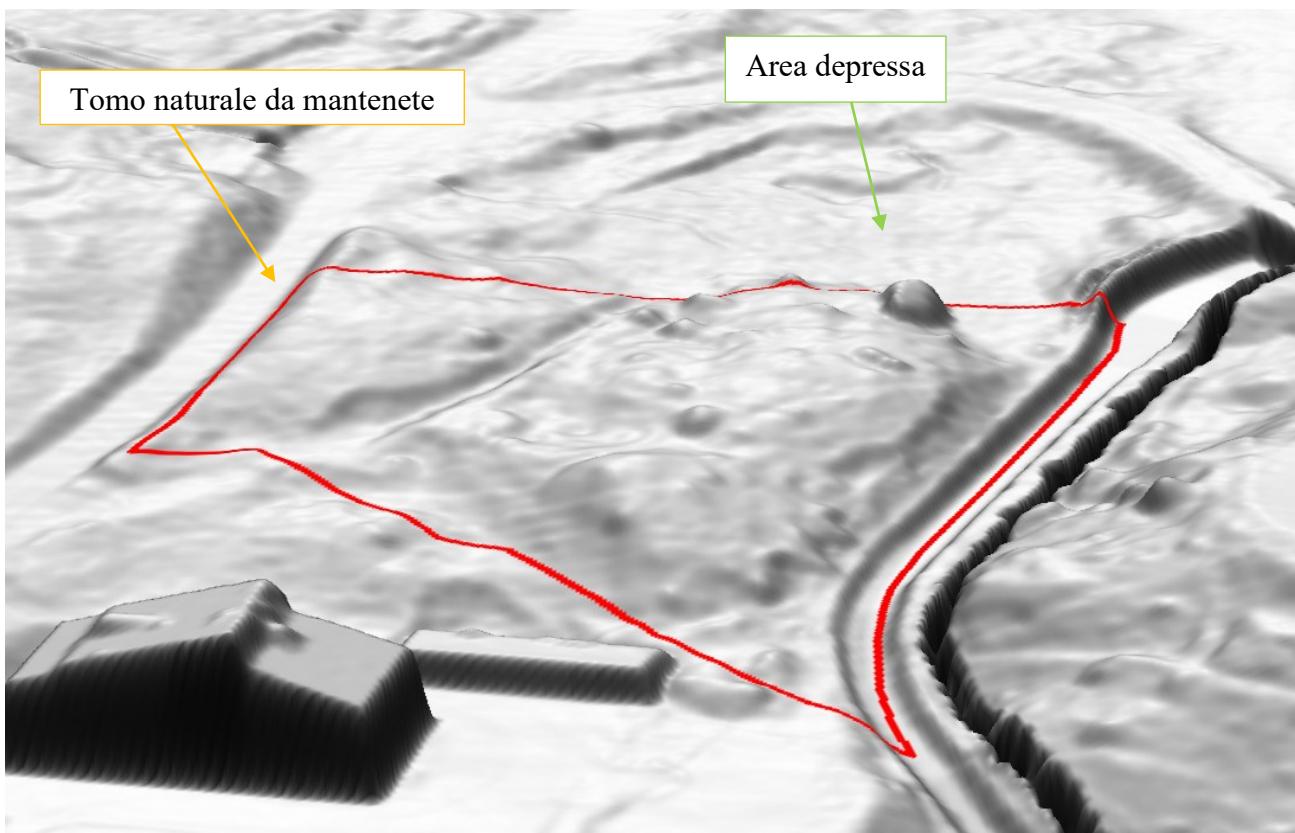
La presente nota si rende necessario per meglio specificare le conclusioni dello studio di compatibilità redatto a supporto della variante 01 del PRG (da Bosco a Parcheggio Pubblico) del Comune di San Lorenzo Dorsino datato settembre 2023.

Si riportano di seguito le conclusioni dello studio precedente:

“Per ciascun evento considerato la particella oggetto di intervento non è interessata dal fenomeno atteso grazie alla presenza di rilevato naturale di altezza variabile tra 1 – 2.5 m a valle della strada e a confine con la p.f. 4924/5 e alla maggiore quota rispetto all’area confinante a nord e a sud. Tuttavia, in considerazione del fatto che il sito è circondato dall’evento si ritiene opportuno assegnare alla sola p.f. 4924/5 una classe di pericolosità bassa (H2).

In ogni caso, al fine del rilascio della compatibilità torrentizia, si prescrive:

- *il mantenimento del rilevato naturale esistente a confine tra la viabilità e la particella;*
- *prevedere in contropendenza la strada di accesso al nuovo parcheggio in modo non permettere l’ingresso di flussi e far defluire gli stessi lungo la strada;*
- *mantenere il parcheggio ad una quota maggiore rispetto all’area confinante a nord;*
- *il mantenimento della fascia idraulica di rispetto di 10 m prevista dalla L.P. 18/76 dal rio Bondai posto a valle.”*



Si riporta di seguito la mappa dei tiranti per lo scenario ordinario (fig.4.24) dello studio precedente per l’evento relativo a Tr200 anni.



Come si osserva e precedentemente espresso il parcheggio non è interessato da eventi; tuttavia, lo sono le viabilità di accesso allo stesso.

Di conseguenza, oltre alle precedenti, si ritiene necessario prescrivere accorgimenti di tipo gestionale da attuare ed attivare ad opera dell'ente gestore in caso di previsioni (allerte meteo) e di precipitazioni intense (anche se non segnalate) quali l'interdizione all'uso del parcheggio al fine di evitare l'aumento del transito sulle viabilità ora presenti.

Tanto si relaziona in ossequio dell'incarico ricevuto.

Porte di Rendena, novembre 2023

Dott. Geol. Silvio Alberti

